

## Eigen auto blijft meest populair voor woon-werkverplaatsing

### Belgen zijn kampioen pendelaars in Europa

- De (eigen) auto blijft het populairste transportmiddel van de Belg om naar het werk te pendelen (72%).
- Belg maakt nu meer kilometers van en naar het werk dan 10 jaar geleden, met een gemiddelde van 43,3 per dag. Een derde van de Belgen legt meer dan 40 km per dag af. Dat percentage ligt meer dan 10% hoger dan gemiddeld in Frankrijk, Nederland, Duitsland en de UK.
- Bijna de helft van de Belgen geeft aan dat de wagen de enige optie is om naar het werk te pendelen. Duurzame alternatieven zitten wel in de lift, maar moeten nog beter uitgebouwd worden, vindt Veerle Michiels, mobiliteitsexperte van SD Worx.
- E-bikes zijn in België met 6% bijna even populair als in fietsland Nederland voor woon-werkverplaatsing.
- 85% van de Belgen zou bovendien niet van werk veranderen om de pendeltijd en -afstand te reduceren.

Antwerpen, 13 september 2019 — De (eigen) auto blijft de koning van het woon-werkverkeer (72%). Na de auto volgen het openbaar vervoer (21%) en de fiets (21%). Hoewel pendelaars steeds meer voor duurzamere alternatieven kiezen, ziet bijna de helft van de Belgen nog steeds geen andere optie dan met de wagen naar het werk te gaan. Eén op drie van de Belgische werknemers vindt dan ook dat hun woon-werkverplaatsing geen goede ecologische voetafdruk heeft. Duurzame mobiliteitsopties moeten dus nog beter worden uitgebouwd, zegt Veerle Michiels, mobiliteitsexperte van SD Worx. Des te meer omdat de pendelafstand van de Belg ook alsmear groter wordt (gemiddeld 43,3 km). Nog opvallend: hoewel maar liefst 30% van de Belgen de tijd onderweg van en naar het werk als tijdsverspilling beschouwt, geeft 85% van onze landgenoten aan dat de woon-werkverplaatsing niet bepaalt waar ze gaan werken of wonen. Dat blijkt uit internationaal onderzoek door HR-dienstenverlener [SD Worx](#), waarbij in België 2500 werknemers werden bevroegd.

### Auto is nog altijd koning van het woon-werkverkeer

Welk vervoersmiddel gebruiken medewerkers om naar hun werk te pendelen? Niet verwonderlijk is dat vooral de (eigen) auto. 72% van de Belgen komt met de wagen naar het werk. Vooral dan met de eigen wagen (56%) of de bedrijfswagen (14%), maar ook de deelauto en carpooling worden beperkt ingezet. Franse medewerkers gebruiken de auto het meest (75%), terwijl Nederlandse en Engelse werknemers de auto het minst gebruiken om te pendelen (64 en 65%). Samen met Duitsland zit België dus in de middenmoot.

Andere vervoersmiddelen die Belgen voor het woon-werkverkeer gebruiken zijn het openbaar vervoer (21%) en de fiets (21%). Bijna één op de tien gaat te voet (9%). Nederlanders en Belgen nemen het vaakst de fiets: maar liefst 39% van de Nederlanders trapt naar het werk, de Belgen komen op de

tweede plek, weliswaar op een behoorlijke afstand (21%). Wel kiezen Belgen naar verhouding sneller voor een e-bike om naar het werk te pendelen: 6% (op het totaal van 21%), terwijl dat bij Nederlanders relatief lager ligt, met 8% op een totaal van 39% fietsers (VISUAL: zie bijlage 1). ***“E-bikes zijn in België bijna even populair als in fietsland Nederland voor woon-werkverplaatsing. De (para)fiscaal gunstige fietsvergoeding opentrekken naar de snelle e-bike geeft een extra duwtje in de rug”***, zegt Veerle Michiels, mobiliteitsexperte bij SD Worx. Ter vergelijking: het openbaar vervoer wordt het meest gebruikt in het Verenigd Koninkrijk (30%) en Duitsland (27%).

### **Pendelen = tijd goed besteed?**

Gemiddeld legt de Belg 43,3 km per dag af om van en naar het werk te reizen. Dat is significant meer dan tien jaar geleden; toen werd er gemiddeld ‘slechts’ 34,1 km per dag afgelegd.

Ook het aantal pendelminuten van de Belg is in tien jaar sterk toegenomen. Meer dan vier op de tien (43%) Belgische pendelaars besteden dagelijks minstens een uur aan hun rit naar en van het werk. Bijna een kwart (23,6%) besteedt meer dan anderhalf uur per dag: we komen daarmee quasi gelijk met de Nederlanders (24,6%).

Gemiddeld brengt de Belg zo’n 77 minuten door op de baan, dat is bijna 17 minuten meer dan tien jaar geleden.

30% van de Belgische pendelaars ervaart de woon-werkverplaatsing als een slecht gebruik van hun tijd. Pendelaars in Duitsland hebben dit gevoel het sterkst (34%), gevolgd door Frankrijk (31%). In het Verenigd Koninkrijk (19%) en Nederland (20%) voelen pendelaars deze frustratie het minst.

### **Duurzame alternatieven: werk aan de winkel**

Eén op drie van de Belgische werknemers geeft aan dat hun woon-werkverplaatsing geen goede ecologische voetafdruk heeft (VISUAL: zie bijlage 2). Toch ziet Veerle Michiels van SD Worx een positieve evolutie bij de Belgen.

***“Hoewel de auto in België nog steeds het belangrijkste vervoermiddel is voor het woon-werkverkeer, is het een positieve vaststelling dat een deel van de pendelaars kiezen voor meer duurzame alternatieven zoals het openbaar vervoer, de fiets of te voet naar het werk gaan,”*** zegt Veerle Michiels. ***“Dankzij de technologie en een shift naar meer flexibiliteit, werken steeds meer werknemers geregeld van thuis uit of in satellietkantoren. Wel opvallend is dat bijna de helft van de Belgen aanduidt dat de wagen de enige beschikbare optie is. Er is dus nog veel werk aan de winkel om de alternatieven beter uit te bouwen. In Brussel staat ‘metro, tram en bus’ op nummer twee, maar dat is ook het enige gewest. Ook de multimodaliteit of het combineren van meerdere transportmodi blijft nog beperkt.”*** Veerle Michiels vervolgt: ***“Hopelijk kan het in maart gelanceerde mobiliteitsbudget hier voor een kentering zorgen. Via de systematiek van flexibel verlonen bestaat er al een soort van mobiliteitsbudget ‘avant-la-lettre’: werknemers krijgen een budget ter beschikking waarmee ze hun mobiliteitsbehoeften anders kunnen invullen. We stellen een toename vast van gecombineerde mobiliteit, dus we denken dat het mobiliteitsbudget hier zeker ook zal toe bijdragen.”***

## Woon-werkverkeer

Top 10 – combinaties vervoermiddelen (die meestal ingezet worden)	Vlaanderen	Brussel Hoofdstedelijk Gewest	Wallonië
1 43,0% Eigen wagen	Top 10 – combinaties vervoermiddelen (die meestal ingezet worden) 1 41,8% Eigen wagen	Top 10 – combinaties vervoermiddelen (die meestal ingezet worden) 1 15,9% Eigen wagen	Top 10 – combinaties vervoermiddelen (die meestal ingezet worden) 1 61,2% Eigen wagen
2 12,0% Bedrijfswagen	2 12,9% Bedrijfswagen	2 15,4% Metro, tram, bus	2 8,4% Bedrijfswagen
3 6,9% Eigen fiets	3 10,4% Eigen fiets	3 14,8% Bedrijfswagen	3 3,9% Te voet
4 4,1% Metro, tram, bus	4 5,2% Eigen wagen – eigen fiets	4 11,8% Trein	4 2,9% Metro, tram, bus
5 3,6% Trein	5 4,6% Elektrische fiets	5 5,6% Metro, tram, bus – Te voet	5 2,8% Trein
6 3,3% Eigen wagen – eigen fiets	6 3,0% Eigen wagen – elektrische fiets	6 3,5% Trein – Metro, bus, tram	6 1,8% Eigen wagen - Carpool
7 3,1% Te voet	7 2,9% Te voet	7 3,1% Eigen fiets	7 1,6% Eigen fiets
8 2,7% Elektrische fiets	8 1,8% Motorfiets	8 2,7% Eigen wagen - trein	8 1,5% Eigen wagen – Te voet
9 1,9% Eigen wagen – elektrische fiets	9 1,7% Trein	9 2,7% Trein – Metro, bus, tram – Te voet	9 1,4% Eigen wagen - Trein
10 1,6% Metro, tram, bus – Te voet	10 1,6% Metro, tram, bus	10 2,1% Te voet	10 1,2% Metro, tram, bus - Te voet

### Woon-werkverplaatsing niet bepalend voor de werk- of thuislocatie

Hoewel Belgische pendelaars veel tijd besteden aan woon-werkverkeer, hebben tijd en afstand weinig invloed op de werklocatie of woonplaats. Hoewel 56% van de Belgische pendelaars meer dan 20 km aflegt, zou 85% van hen waarschijnlijk niet van werk veranderen omwille van hun woon-werkverplaatsing. Belgische pendelaars zijn ook amper geneigd om te verhuizen omwille van hun verplaatsing naar het werk: slechts 6% zou dit overwegen. Werknemers in Nederland zijn met 11% nog het meest geneigd om te verhuizen omwille van hun woon-werkverplaatsing (VISUALS: bijlage 3 en 4).

### Meer informatie?

Siu Wan Yung  
[Siuwan.yung@grayling.com](mailto:Siuwan.yung@grayling.com)  
 0476/ 86 42 67

### Over het onderzoek

Het Europe LTD-onderzoek is een bevraging van honderd werkgerelateerde aspecten relevant voor tevredenheid, motivatie, betrokkenheid en engagement van medewerkers. Het onderzoek wordt in België sinds 2009 jaarlijks afgenomen onder de naam NV België, en dit bij 2.500 Belgische werknemers. Omwille van zijn internationale groei heeft SD Worx deze studie sinds 2017 uitgebreid naar Duitsland, Frankrijk, Nederland, Oostenrijk en het Verenigd Koninkrijk. Het gaat telkens om 500 werknemers. De steekproef is representatief voor de specifieke lokale arbeidsmarkten en heeft eenzelfde samenstelling volgens statuut (arbeiders, bedienden en ambtenaren), geslacht, regio, werkregime, taal, diploma en organisatiegrootte als die van de actieve arbeidspopulatie in de betrokken landen.

### Over SD Worx

Als toonaangevende Europese provider van payroll- en hr-oplossingen helpt SD Worx organisaties om hun nieuwe en bestaande personeelsbestand te beheren via een Full-servicepakket rond Staffing, Payroll, Time & Talent. SD Worx levert de meest geschikte aanpak voor elke situatie, met de inzichten, expertise, outsourcingdiensten en technologie die hr-beslissingsnemers nodig hebben om hun organisatie en hun medewerkers te laten gedijen. Vandaag vertrouwen meer dan 68.000 grote en kleine organisaties wereldwijd op de bijna 75 jaar ervaring van SD Worx. In 2018 haalde SD Worx met zijn twee entiteiten een geconsolideerde omzet van 594,4 miljoen euro.



SD Worx Group biedt zijn payroll en hr-outsourcingdiensten, software en consultancy in 92 landen aan, berekent de lonen van ongeveer 4,6 miljoen werknemers en behoort hierbij wereldwijd tot de top vijf. De meer dan 4.150 medewerkers van SD Worx zijn actief in tien landen: België (hoofdkantoor), Duitsland, Frankrijk, Ierland, Luxemburg, Mauritius, Nederland, Oostenrijk, het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland. Het is medeoprichter van de Payroll Services Alliance, een wereldwijd strategisch netwerk van vooraanstaande payrollbedrijven die samen 32 miljoen loonberekeningen verwerken.

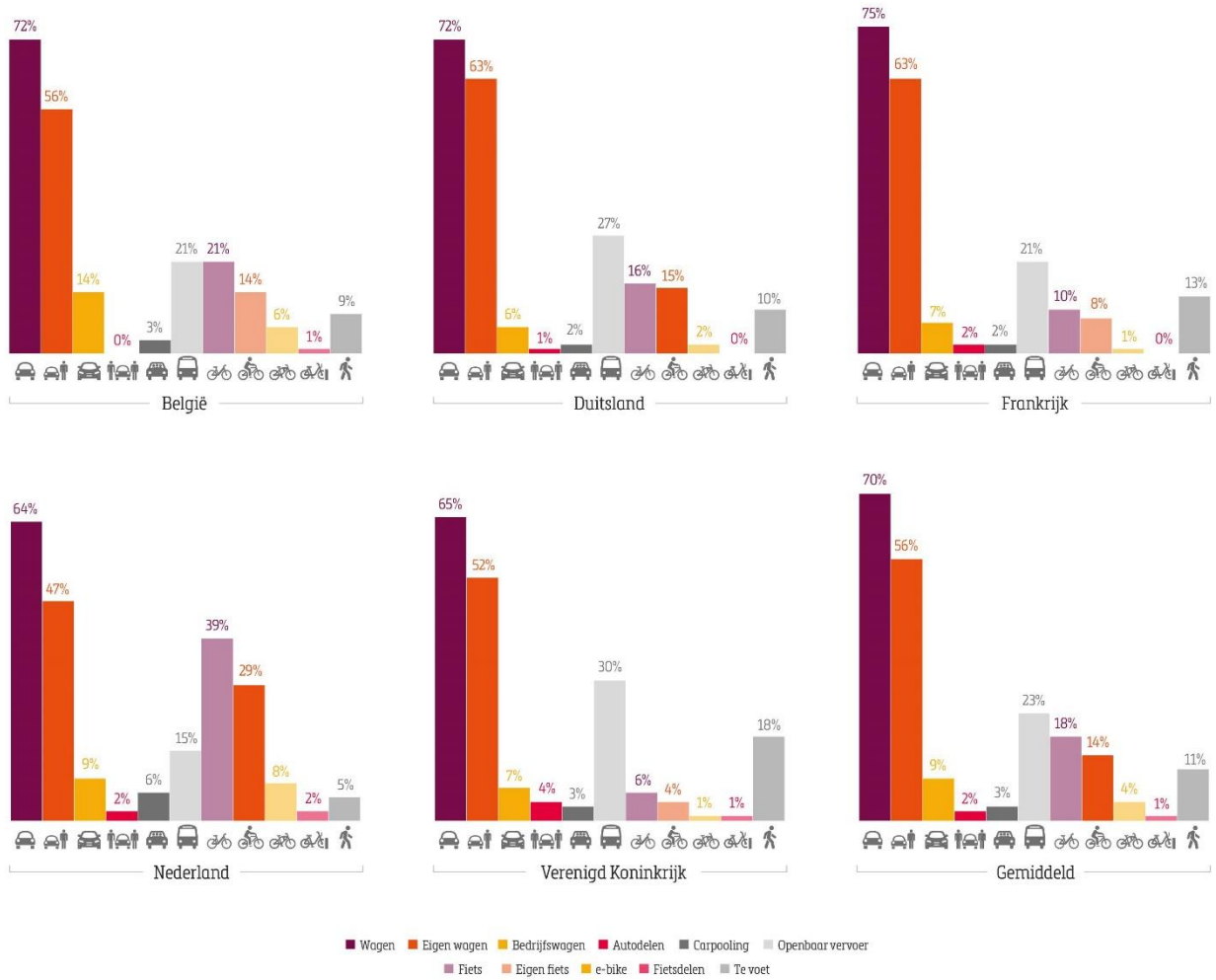
SD Worx Staffing Solutions biedt sinds 2018 in België en Nederland diensten op het vlak van flexibele en tijdelijke tewerkstelling, detachering, rekrutering en selectie, outplacement en loopbaanbegeleiding. SD Worx Staffing Solutions telt meer dan 450 werknemers en biedt via zijn meer dan 3.000 klanten werk aan gemiddeld 5.500 uitzendkrachten per dag.

Meer info op: [SD Worx](#)

**Bijlagen**

**Bijlage 1**

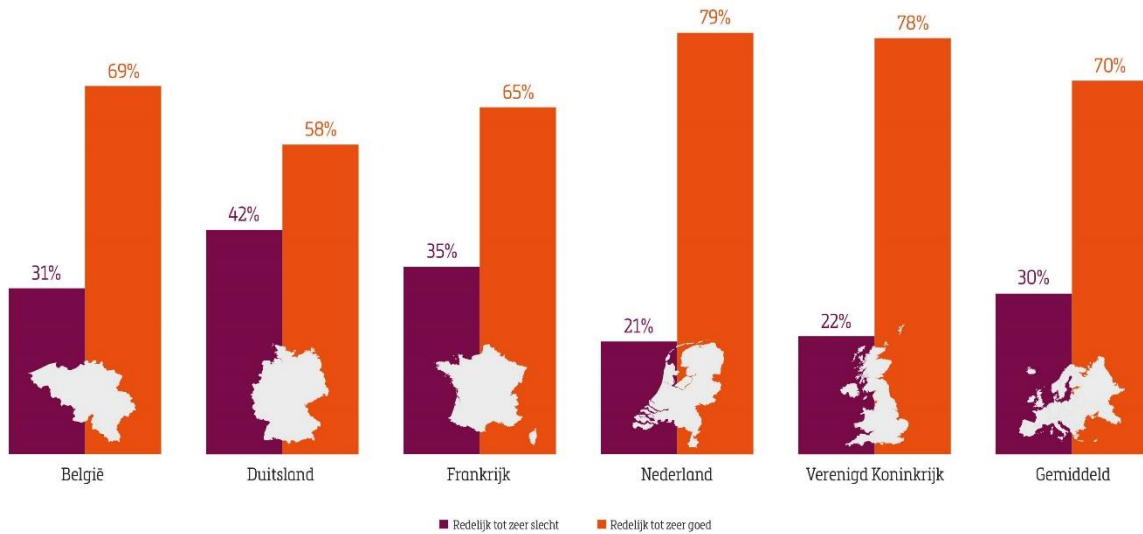
Welk vervoermiddel gebruik jij voornamelijk om naar het werk te pendelen?\*



\*Meerdere antwoorden waren mogelijk

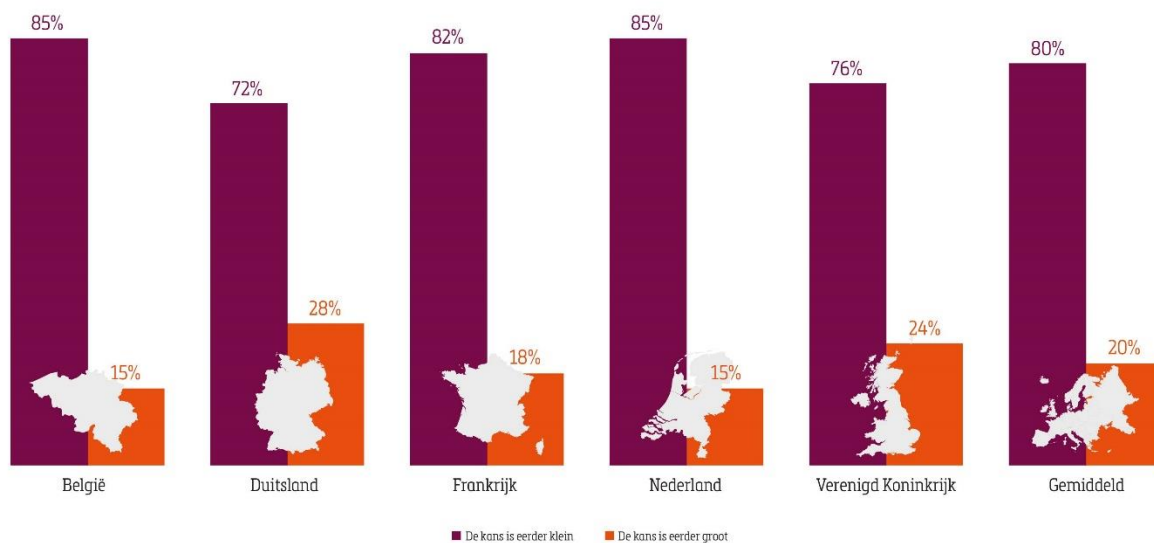
**Bijlage 2**

Hoe staat het met de ecologische voetafdruk van  
jouw woon-werkverplaatsing?



**Bijlage 3**

Zou je overwegen om van werklocatie te veranderen  
enkel omwille van het woon-werkverkeer?



**Bijlage 4**

### Zou je overwegen om te verhuizen enkel omwille van het woon-werkverkeer?

